

(表) 3大長距離通信會社の 1989年 第3四分期業績

會社名	時 期	利 益(100萬\$)		賣出額(100萬\$)	
AT&T	1989年 第3四 分期	699 (0.65)	+ 18 %	8,900	+ 1 %
	1988年 第3四 分期	587 (0.55)		8,740	
MCI	1989年 第3四 分期	165 (0.62)	+ 58 %	1,670	+ 23 %
	1988年 第3四 分期	99 (0.38)		1,360	
US 스프린트	1989年 第3四 分期	60		1,110	+ 21 %
	1988年 第3四 分期	- 5		916	

()안은 1주당利益(\$)

HD

TI 90 US 3001

NTT, 電話番號情報 판매

NTT는 지난 5일부터 전화번호정보의 판매에 나섰다. 판매대상 정보는 현재 직업별 전화번호부(town page)에 게재되어 있는 약 천만건의 기업, 상점, 단체의 번호이다. 판매창구는 NTT의 자회사인「NTT 情報開發」(동경소재)이며, 이 판매정보를 토대로 독자적으로 전화번호부를 편집·제작하여 판매할 수도 있게 되었다. 이는 NTT가 민영화이후에도 독점을 계속해 온 전화번호부사업에 경쟁이 도입된 것으로, 민영화정책의 막바지에 속하는 셈이다.

정보의 판매는 컴퓨터처리가 가능한 磁氣테이프형태로 이루어진다. 이용자는 '동경○○구의 병원장'등과 같이 지역과 입수희망직종을 지정하여 정보를 제공받는다.

판매가격은 종이를 이용한 전화번호부작성을 목적으로 한 경우, 번호 1건당 30엔이며, 추가로 번호부 발행부수에 따른 게재료를 받고 있다. 다음으로 고객관리나 마케팅의 기초자료로 기업이 사내에서 이용할 경우는 직종을 대분류(64분류)로 지정하면 1건당 12엔, 소분류(약 2천분류)로 지정하면 13엔을 받는다. 한편, 지역지정료는 都·道·府·縣, 政令지정도시단위까지는 무료이고, 그 이상의 상세한 지정이 있을때는 부가요금이 청구된다. 또한, 정보의 갱신을 희망하는 이용자에게는 일정한 간격으로

번호변경내용을 제공하는 「Data Clearing Service」를 마련하고 있다.

당초, NTT는 전화번호부사업분야에 대한 경쟁도입을 주장한 우정성의 연구회보고('87. 7)를 받고, 주로 프라이버시의 보호라는 관점에서 신중히 전화번호정보의 공개문제를 검토해 왔다. 그 결과, 'town page'에 대한 번호개재당시에 가입자의 번호공개의사를 타진하여, 이를 승락한 경우에 한해 번호부를 작성함으로써, 문제의 소지를 없애기로 결정하였었다. □□

■ TI 90 JP 3110 ■

KDD의 海底光케이블計劃 參與

국제통신서비스의 세계적인 수요증대에 따라, 태평양, 대서양지역에서 특히 고속, 대용량 디지털해저케이블의 수요증대가 나타났다. 국제통신서비스의 신빙성은 해저케이블과 위성을 사용한 상호보완성을 통하여 정확도를 더해왔다. 광섬유해저케이블을 위한 지원체제도입의 필요성이 해가 갈수록 증대하리라 예측된다.

증가하는 서비스의 수요와 안정성 및 신뢰도 있는 통신서비스의 공급을 위해 KDD와 다른 나라의 전기통신사업자들이 광섬유를 이용한 대용량디지털해저케이블구축을 위한 합작사업을 추진해가려고 한다.

◇ TPC-4(Transpacific Cable No.4)

이 광섬유해저케이블은 美, 캐나다, 日로 분계기(branching unit)를 통하여 연결될 것이다. 총 연장 9.850km이고 1.55μ파대 광섬유케이블을 설치할 예정이다. 이 케이블의 설치와 유지에 대한 협정은 89년 3월 31일에 13개국의 전기통신회사들이 합의한 것이다. 10월 13일에는 21개국의 37개 회사가 공식적으로 가입했고, KDD와 AT&T가 TPC-4 구축에 앞장서게 되었다.

총 구축비용은 400만 \$로 평가되며, AT&T 다음으로 KDD는 두번째로 큰 투자자가 될 것이며, 총 비용의 22% 정도를 투입할 예정이고 美·日간의 6,930 회선과, 캐나다·日本간의 360 회선을 소유하게 될 것이다.

TPC-4계획은 1992년 10월에야 완성되어 서비스에 들어갈 예정이다.

◇ 홍콩-일본-한국간의 케이블(H-J-K 케이블)

H-J-K 케이블은 KDD, 홍콩 C&W, KTA를 포함한 13개국의 26개사업자가 참여할 예정이다. 1990년 3월에 완공예정이며 총연장 4,571 km로 해저 분계기를 이용하여 이들 세나라를 연결할 예정이다. 일본과 홍콩간에 1,890 회선이 공급될 것