

<政策資料 86—01>

電話級 專用回線 原價算定

1986. 8

林 潤 星

通 信 政 策 研 究 所

目 次

1. 序	1
2. 韓國電氣通信公社 (KTA) 의 專用回線 原價算定에 대한 檢討	2
1) KTA 原價算定上의 全般的인 問題點	2
2) KTA 의 專用回線 原價算定方法	2
3) 市內 (同一收容區域內 · 外) 專用回線의 原價算定	3
4) 市外專用回線의 原價算定	6
3. 專用回線 原價算定	8
1) 市內專用回線 回線當 原價	8
2) 市外專用回線 回線當 原價	16
附 錄：韓國電氣通信公社의 電話級 專用回線 原價算定	

1. 序

電氣通信料金體系가 通信網간에 合理的으로 設定되는 것은 通信網간에 있어서 資源의 效率的인 配分과 아울러 通信網의 利用增大 및 發展에 중요한 關건이 된다. 이와 같이 合理的인 電氣通信料金を 결정하기 위하여서는 다음과 같은 3가지, 즉, 料金決定의 原則, 原價分析, 그리고 需要分析이 올바로 이루어져야 한다.

이곳에서는 여러가지 電氣通信서비스중에서 電話級 專用回線에 국한하여 그 原價를 分析하여 본다. 本研究는, 附錄에 첨부된 바와 같이 韓國電氣通信公社에서 행한 "電話級 專用回線 原價算定"에 대하여, 먼저 그 問題點들을 檢討한다. 다음에 이러한 問題點들을 극히 제약된 時間과 資料下에서 가능한 한 극복하고, 보다 一貫性있는 原則에 입각하여 電話級 專用回線의 原價를 算定해 본다.

2. 韓國電氣通信公社 (KTA) 의 專用回線 原價算定에 대한 檢討

1) KTA 原價算定上의 全般的인 問題點

原價算定에 필요한 기초資料들이 극히 미비한 상황에서 專用回線의 原價算定이 이루어졌다 할지라도, 各 項目別 原價分析에 있어서 보다 근거있는 구체적 資料에 의거하여 일관성있게 작성하여야 했을 것이다. 특히, 市外專用回線 的 原價分析은 이해할 수 없을 정도로 심하게 왜곡되어 있다.

2) KTA의 專用回線 原價算定方法

KTA 的 原價算定方法은 일반적인 總料金收入 (Total Required Revenue; TRR) 的 算定方法에서와 매우 흡사한 형태를 취하나 그 구체적인 算定方法에서 큰 차이를 나타낸다. 즉, 일반적인 總料金收入 (TRR) 算定方法은,

$$\text{TRR} = \text{運營費 (E)} + \text{減價償却費 (D)} + \text{純資産 (A-D)} \times \text{適正報酬率 (r)} \quad (\text{단, A 는 資産})$$

과 같고, KTA의 原價算定은 原價 = 運營費 (E) + 減價償却費 (D) + 利子 (I) 서, 그 형태는 매우 유사하다. 그러나 KTA 방식에 따른 原價의 算定은, 먼저 總設備費를 계산하고 이에 대한 減價償却率을 곱하여 D 를 얻으며, 다시 總設備費에 維持費率과 利子率을 각각 곱하여 E와 I를 구한다. 따라서, KTA 방식의 原價算定에 있어서는 總設備費 (또는 總

投資)에 대한 檢討가 우선되어야 하며, 또한 減價償却率, 維持費率, 그리고 利子率에 대한 檢討가 병행되어야 할 것이다.

3) 市內(同一收容區域內·外)專用回線의 原價算定

(1) 總設備費는 傳送裝置, 局間中繼線路, 加入者線路 및 管路線路로 구분하였다. (附錄 P. A-4 의 <表 5> 참조)

가. 傳送裝置

○ 同一收容區域內에서는 傳送裝置인 Pulse Code Modulation(PCM)이 필요없으며 市外나 同一收容區域外에서만 PCM이 필요한데, PCM의 費用을 同一收容區域內의 專用回線에도 부담시켰다. (P. A-3의 <圖1>과 <圖2>참조)

(따라서 PCM에 대한 原價부담을 제한하면 KTA 原價算定方法에 따를 경우 同一收容區域內에서의 月回線當 原價는 20,603원에서 6,323원으로 떨어진다.)

○ PCM의 1回線當 單價는 局間傳送路 투자를 위한 計劃局 豫算總括에 나타난 케이블 PCM 編成單價로서, 物資費 403,300원과 工事費 40,000 원으로 구성된다. 이러한 PCM 1回線當 單價가 KTA의 原價算定에는 그대로 적용되고 있다. 그러나 同一收容區域外의 專用回線이 PCM을 평균적으로 n번 사용하고 있다면, 專用回線의 1回線當 PCM單價는 PCM 1回線當 單價의 n배가 되어야 한다. 예컨대, 同一收容區域外의 專用回線 1回線이 PCM 回線을 평균 2回線씩 사용하고 있

다면, 專用回線의 1回線當 PCM 單價는 PCM 1回線當 單價(443,300원)의 두배가 될 것이다.

(이 경우, 月回線料는 47,264원이 된다)

- 따라서 同一收容區域外의 경우에 PCM으로 말미암은 專用回線 1回線當 原價부담은 市內전체의 專用回線을 위한 PCM費用을 同一收容區域外의 市內加入者 총수로 나누어 계산해야 할 것이다.

나. 局間中繼線路

- 市內的 同一收容區域外에서 필요한 局間中繼線路의 原價는 中央建設事務所가 KTA施設局에 편입되기 이전에 제공한 資料에 의하여 回線當 384,253원으로 했는데, 더 이상 자세한 것은 알 길이 없다.
- 그러나 計劃局 豫算總括資料에 의하면 局間中繼線路는 100m 當 13,800원으로 되어있기 때문에, 線路當 平均回線數를 산출하고 專用回線의 平均 Km를 구하면, 回線當 平均費用을 계산할 수 있다.

다. 管路施設

- 管路施設은 計劃局 資料를 기초로 하여 管路當 8cable이 지나고, 또한 cable當 600回線을 수용하는 것으로 하여 回線當 32,074원을 계산하였다. 管路施設에 따르는 費用은 同一收容區域內外에 있어서 同一하게 취급하고 있다.
- 그러나 管路施設이 加入者線路만을 위한 것이면 同一區域內外에 同一한 액수가 되겠으나, 管路施設이

局間中繼線路를 위해서도 필요하며 또한 局間中繼線路費에 管路施設이 포함되지 않을 경우는 同一區域外의 管路施設費가 同一區域內의 管路施設費보다 당연히 크게 나타나야 할 것이다. 이 점은 局間中繼線路費와 아울러 檢討돼야 할 것이다.

- 한편, 1985년 決算資料에 의하면 管路施設費는 23,652원으로 나타나 KTA에서 사용한 32,074원보다 8,400원 정도 낮게 나타난다.

라. 減價償却費

KTA의 減價償却方法인 定率法 대신 專用回線 原價算定에서는 定額法을 사용하여 減價償却費를 계산하고 있는데, 減價償却費 계산에 이용된 耐久年數는 KTA의 '固定資産 耐久年數'에서와 약간의 차이를 보이고 있다.

마. 其他設備費

市外區間에서 나타난 其他施設項目들에 대하여서도 市內區間의 原價算定에 감안했어야 한다.

(P. A-5 의 <表 6> 을 참조)

(2) 維持費

- 維持費도 總設備費에서와 같이 각 項目別로 계산할 수 있으나 共通費用의 구분에 따른 어려움으로 인하여 KTA의 總費用에 대한 總固定資産의 比率을 적용하여 專用回線의 維持費를 산출했다.
- 이때 總費用은 1985년 것을, 總固定資産은 1984년

것을 사용하였다. 따라서 資産運營 年間 維持費率 이 실제보다 증대되게 만들었다.

- 반면, 總費用 즉, 損益計算書上 營業費는 賣出原價와 一般管理費로 구성되는데, 一般管理費(營業費의 약 4%)는 제외되어 維持費率을 감소시키는 작용을 하게 되었다.

(3) 利子費用

- 利子比率은 純資産에 대하여 10%를 적용하였다. 그러나 KTA의 資産項目에는 전화신청시 加入者의 設備費가 포함되어 있는데, 設備費는 資本報酬를 인정받을 수 있는 KTA의 資産이 아니므로 이를 純資産에서 제외하여야 한다. 設備費의 규모가 매우 크기 때문에 原價에 미치는 영향도 지대하다는 점을 고려할 때 위의 문제는 매우 심각한 것으로 보인다.

4) 市外專用回線의 原價算定

- 施設費들은 距離와 관계없이 계산되고 있다.
(P. A-5 와 A-6의 <表 6> 과 <表 8> 참조)
- 傳送施設과 線路施設의 回線當 原價는 대체로 크게 과장되어 있는데, 이는 論理的인 回線대신 物理的인 回線으로 계산한 때문인 듯하다.
- 電源에 대한 費用은 市內專用回線에 該當하는 부분까지 市外專用回線 原價에 전가시킨 듯하다.
- 維持費와 利子費用에 대하여서는 市內專用回線에서와 같은 문제가 있다.

- 距離別 原價計算方法은 現행 料금이 原價를 거리에 따라 상대적으로 잘 반영하고 있다는 前提下에서 그 絶對水準을 조정하는 方法을 취하였다. 그러나 이러한 假定은 현실적으로 받아들일 수 없다. 따라서 附錄에 첨가된 것과 같은 KTA의 市外專用線의 原價算定은 距離別로 계산되지 못한 것으로 볼 수 있다.
- 따라서 市內에 비하여 엄청나게 증대하고 있는 市外 傳送施設費와 線路施設費를 면밀히 檢討해야 할 것이며, 아울러 그러한 過程에서 距離別 原價를 산출해야 할 것이다.

3. 專用回線 原價算定

다음 <表 1> 과 <表 2> 에서와 같이, 專用回線의 原價는 먼저 市內와 市外로 크게 구분하여 檢討하였으며, 市內專用回線은 同一收容區域內와 同一收容區域外로, 또한 市外專用回線은 각 距離 單位別로 구분하여 그 回線當 原價를 分析하였다.

1) 市內專用回線 回線當 原價

<表 1> 에서와 같이 市內專用回線 回線當 原價는 同一收容區域內와 同一收容區域外를 구별하여 算定하였는데, 그 算定節次와 根據는 다음과 같다.

(1) 新規加入者 施設費

專用回線의 費用은 크게 施設費, 營業費, 利子費로 大別하였으며, 回線當 現存施設費는 新規施設費로부터 역산하는 方法을 썼다. 新規加入者 施設費는 PCM 裝置, 局間中繼線路, 加入者線路, 그리고 管路施設로 구별하였는데, 이를 차례로 설명하면 다음과 같다.

가. PCM 裝置

- 資料 - "1986년 收入支出 豫算概要" 에 나타난 '85年 豫算資料
- 47,136回線 증설을 위한 PCM 設置費用 11,161,436천 원으로부터 回線當 236,792원을 산출하였다.
- 同一收容區域內에서는 PCM 裝置를 사용하지 않으며,

< 表 1 > 市內專用回線 回線當 原價

單位：원

原 價		區 分	同一收容區域內 費用	同一收容區域外 費用
新 規 施 設 費	PCM 裝置		-	473,584
	局間中繼線路		-	44,110
	加入者線路		175,596	175,596
	管路施設		161,879	161,879
	計		337,475	855,169
現 存 施 設 費	PCM 裝置		-	345,243
	局間中繼線路		-	26,201
	加入者線路		104,304	104,304
	管路施設		118,560	118,560
	其他	電 源	10,920	29,121
	施設	其 他	42,344	112,919
	計		276,128	736,348
減 價 償 却 費	PCM 裝置		-	69,049
	局間中繼線路		-	4,585
	加入者線路		18,253	18,253
	管路施設		8,773	8,773
	其他	電 源	2,184	5,824
	施設	其 他	3,726	9,937
	計		32,936	116,421
營 業 費			42,275	112,735
利 子 費			19,688	52,502
合 計			94,899	281,658
收容率(0.88)合計			107,840	320,066
月平均 費用			8,987	26,672

同一收容區域外에서는 PCM裝置를 平均 2回 사용하는 것으로 하였다. (236,792원 X 2)

* 좀더 정확한 原價分析을 위해 '75 - '85년에 걸친 PCM 價格이 요구되며, 또한 市內 PCM 總回線數를 알면 加入者回線當 平均 PCM回線을 계산할 수 있다. (이하 *에서는 좀더 정확한 原價分析을 위해 필요한 資料를 지적하고 있다.)

나. 局間中繼線路

- 資料 - "1986年 收入支出 豫算概要" 에서 '85年 豫算 資料
- 91.5Km의 局間中繼線路費用 4,910,648천원으로부터 Km 當 費用을 算定(53,668,284원) 하였다.
- " 1985年 收入支出 豫算項目別 明細書" pp 506-507 에 의거, '85 年度 計劃事業의 加重平均值를 사용하여 線路當 回線數 507pair 를 算定하고, pair當 中繼線路費 105,846원을 계산하였다.
- 局間中繼線路의 1pair 를 다시 24channel로 계산하여 한 專用回線 加入者 부담은 10Km 當 44,110원으로 계산하였다.
- 同一收容區域內의 專用回線에는 局間中繼線路가 이용되지 않는 것으로 하였다.

* '75 - '85 年の 局間中繼線路費, 線路의 平均回線數와 ch-

annel 數, 그리고 總局間中繼線路의 길이에 대한 자료가 요구된다.

다. 加入者線路

- o 資料 - "1986年 收入支出 豫算概要" 에서 '85年 豫算 資料
- o 總 1,828,250 feeder를 敷設하는 데 소요된 加入者 線路費 160,516,997천원으로부터 feeder 當 87.798원을 계산하였다.
- o feeder와 回線과의 차이는 나중에 收容率에 의해 조정됨.
- o feeder當 加入者線路費를 2배로 하였다. (175,596원)

*'75年 - 85年の 資料와, 특히 收容率에 대한 資料가 요구됨.

라. 加入者管路

- o 資料 - "1986年 收入支出 豫算概要" 에서 '85年 豫算 資料
- o 加入者管路는 Km當 基礎管路 21,009천원과 加入者 管路 Km當 30.663천원을 平均하였고(25,836 천원),
- o '85 年末 加入者管路當 市內配線케이블의 加重平均値 798 pair를 사용하여, 5Km pair當 加入者管路費 161,879원을 산출했다.

* '60年 - '85年の 資料가 요구됨.

(2) 現存施設費

이상에서 살핀 新規施設費로 부터 現在의 平均施設費를 다음과 같은 점들을 고려하여 산출하였다. 첫째, KTA의 減價償却方式은 定額法이 아닌 定率法이므로, 이에 따라 과거에 투자된 施設費의 現在價値를 구해야 한다. 둘째, 각 年度에 따라 施設費單價가 변하고 있는 것을 감안해야 하고, 셋째, 年度別 投資規模의 變化도 고려해야 한다.

가. PCM裝置

- PCM의 耐久年數는 10年으로 하였으며, 10年後 10%가 남는 것으로 하여 年減價償却率 (d)을 20%로 하였다.
- PCM에 대한 施設增大는 每年 20%의 成長率 (g)을 가정하였다.
- PCM의 價格이 每年 하락해 온 것을 감안하여 PCM 單價의 價格引下率 (P)은 10%로 하였다.
- 이상으로부터 현존하는 全體 PCM 裝置의 回線當 平均費用을 구하면 다음과 같다.

$$\text{現存 PCM費用} = \left(1 / \sum_{i=0}^9 (1+g)^i \right) \times \left\{ \sum_{i=0}^9 (1-d)^{9-i} \left((1+g)(1-P) \right)^i \right\}$$

$$\times \left(\frac{\text{新規施設費}}{(1-P)^9} \right) = 0.729 \times \text{新規施設費}$$

(만약, P가 5% 또는 0%이면, 위식의 맨 우편항은 각각 0.647 X 新規施設費와 0.581 X 新規施設費가 된다.)

나. 局間中繼線路

- 局間中繼線路의 耐久年數는 12年이고, 12년 후 10%가 남는 것으로 하였다.
- $d = 17.5\%$, $g = 20\%$, $P = 0$
- 全體 局間中繼線路의 回線當 平均費用은,

$$\left(1 / \sum_{i=0}^{11} (1+g)^i \right) \times \left\{ \sum_{i=0}^{11} (1-d)^{11-i} (1+g)^i \right\} \times \text{新規施設費}$$
$$= 0.594 \times \text{新規施設費}$$

다. 加入者線路

- 局間中繼線路에서와 같은 방법으로 구하였다.
- 現存 加入者線路費用은,

$$\left(1 / \sum_{i=0}^{11} (1+g)^i \right) \times \left\{ \sum_{x=0}^{11} (1-d)^{11-i} (1+g)^i \right\} \times \text{新規施設費}$$
$$= 0.594 \times \text{新規施設費}$$

라. 管路施設

- 耐久年數 30 年
- $d = 7\%$, $g = 20\%$, $P = 0$
- 全體 管路施設의 回線當 平均費用은,

$$\left(1 / \sum_{i=0}^{29} (1+g)^i \right) \times \left\{ \sum_{i=0}^{29} (1-d)^{29-i} (1+g)^i \right\} \times \text{新規施設費}$$

= 0.7324 X 新規施設費

마. 其他施設

- 資料 - "1986年 收入支出 豫算概要" 중 '85年 豫算 資料
- '85年 總固定資産 12,140 억원중 受託 및 施設準備 金 440억원을 제외한 11,700억원을 通信網別 直接費 와 共通費로 구분하고 다음과 같은 방법에 의해 專用回線에 해당되는 其他施設費를 共通費에서 산출 하였다. 여기서 直接費는 加入者電話(9180.5억원), 長距離電話(730.4억원) 및 特殊通信(402억원)의 施設費에 해당하고, 共通費는 建物등의 基礎施設(605.6억원), 運用裝備(224억원), 施設改替(453억원) 및 行事(88.5억원) 등으로 구성된다.
- 共通費중에서 基礎施設의 一部(市內 257억원, 市外 44억원)와 施設改替의 一部(市內 250억원, 市外 92 억원, 電源51억원, 特殊通信 61.5억원)를 제외하고 남은 부분을 加入者電話와 長距離電話 및 特殊通信에 비례적으로 부담시켰다.(즉, 加入者電話에 559.4억원, 長距離電話에 46억원.)
- 따라서 加入者電話와 長距離電話에 부담되는 全體共通費는 각각 1416.1억원과 182.7억원이 된다.
- 加入者電話와 長距離電話에서 交換施設費를 제외한 直接費와 이들 共通費간의 比를 구하면 이는 곧 市內專用回線과 市外專用回線에 있어서의 直接費와 共通費(또는 其他施設費)의 比率로 파악된다.

- 따라서 위의 其他施設費는 각각 市內專用回線의 15%와 市外專用回線의 25%에 해당된다. (또는 市外專用回線 "直接費"의 19%와 市外專用回線 "直接費"의 33%)
- 같은 方法으로, 電源에 따른 共通費는 市內專用回線 直接費의 4.9%와 市外專用回線 直接費의 0.4%를 계산하였다.

(3) 減價償却費

- 定率法에 따라 구하였으며, 其他施設중 電源은 耐久年數를 10年 ($d = 20\%$), 기타는 30年 ($d = 7.4\%$)으로 하였다.
- 각 裝置 및 施設의 耐久年數는 KTA의 減價償却基準에 의거하였다.

(4) 營業費

- 資料 - '85年 決算書
- '85年末 總固定資産에 대한 維持費와 一般管理費의 比率를 사용하여 回線當 營業費를 산출했다.

(5) 利子費

- 加入電話 施設費를 資本에서 제외하고 남은 純資産에 대한 부분에 10%의 利子率을 적용하였다.

(6) 收容率

- 資料 - 電氣通信 統計年報(1985)
- 收容率 = 加入者數 / 加入電話 施設數 = 0.88

2) 市外專用回線 回線當 原價

<表 2> 에서와 같이 市外專用回線의 回線當 原價算定의 근거는 다음과 같다.

(1) 新規施設費

가. 傳送施設

- 資料 - '83年, '84年 '85年 投資事業費 執行狀況分析
- 傳送施設에는, 同軸搬送 및 光傳送이 있는데, 이들에 대하여 '83年에서 '85年 사이의 回線當 費用을 각 年度別 回線數를 加重値로 하여 계산하였다. 각각 回線當 費用은 350,186원, 374,683 원, 454,569원이다.
- 이들 세가지 傳送費用을 다시 '86. 7. 9일 현재 傳送方式別 總回線數 比率로 加重平均하여 364,714원을 구하였다.
- 距離別 差異는 PCM 中繼機의 回線當 2074 원/Km 를 1985年度 物品標準單價表 PCM(1-A형) 을 기준으로 산출하였다.

나. 線路施設

- 資料 - '83年, '84年 '85年 投資事業費 執行狀況分析
- 線路施設에는 市外 cable, 同軸 cable 및 光 cable 이 있으며, 이들에 대하여 각각 '83年에서 '85年 사이의 Km 回線當 費用을 加重平均한 후, 이를 다시 cable別로 加重平均하였다.
- 市外 cable은 cable當 125pair로 하였는데 이는 '85年

〈表 2〉 市外專用回線 回線當 原價

單位：元

	10km	30km	50km	100km	200km	300km	400km	500km
新設 規費	傳送施設	385,454	426,934	468,414	572,114	779,514	986,914	1,401,714
	線路施設	74,130	222,390	370,650	741,300	1,482,600	2,223,900	3,706,500
現設 存費	傳送施設	280,996	311,235	341,474	417,071	568,215	719,460	1,024,037
	線路施設	44,033	132,100	220,166	440,332	880,664	1,761,329	2,201,661
	其他施設	107,260	146,301	185,341	282,943	478,130	673,351	1,064,480
	計	432,289	589,636	746,981	1,140,346	1,927,009	2,713,808	4,290,178
減價 却費	傳送施設	56,199	62,247	68,295	83,414	113,643	143,892	204,807
	線路施設	7,706	21,119	38,529	77,058	154,116	231,174	385,291
	其他施設	9,439	12,874	16,310	24,899	42,075	59,255	93,674
	計	73,344	96,240	123,134	185,371	309,834	434,321	683,772
營業 費	66,183	90,273	114,363	174,587	295,025	415,484	535,933	656,826
利 子 費	30,822	42,041	53,260	81,307	137,396	193,495	249,588	305,890
總 計	170,349	228,554	290,757	441,263	742,255	1,043,300	1,344,318	1,646,488
收容率(0.88)總計	193,578	259,720	330,406	501,436	843,472	1,185,568	1,527,634	1,871,009
市外區間 月平均費用	16,132	21,643	27,534	41,786	70,289	98,797	127,303	155,917
* 市外專用回線 月平均費用	42,804	48,315	54,206	68,458	96,956	125,469	153,975	182,589

* 市外專用回線 月平均費用 = 市外區間 月平均費用 + 市内專用回線 回線當 原價(同一收容區域外)

末 現在 市外 cable 種類別 pair 數의 加重平均이다.
여기서 加重値는 cable別 施設 Km 數의 比率를 사용
하였다. 또한 1pair은 24channel(回線)으로 하여
回線 Km當 5824 圓의 加重平均費用을 산출하였다.

- 同軸 cable은 SP-12M 방식을 기준으로 cable當 2700
回線을 가정했다. (즉, 回線 Km 當 9020 圓.)
- 광 cable종류별로 加重平均하여 cable當 17.2core로
했고, 2core는 45M방식과 90M방식의 평균치로 하여 回
線을 사용하였다. 따라서 回線 Km 當 9217 圓이 된다.

(2) 現存施設費

- 傳送施設의 現存施設費는 市內專用回線의 PCM 裝置에
서와 同一한 方法으로 구하였다.
- 線路施設의 現存施設費는 市內專用回線의 局間中繼
線路에서와 同一한 方法으로 구하였다.
- 其他施設은 市內專用回線의 其他施設에서 계산한 其
他施設費用 33%를 사용하였다. (P.14참조)

(3) 減價償却費, 營業費, 및 利子

- 市內專用回線에서와 같은 方法으로 구하였다.
- 市外專用回線의 回線當 費用은 市內專用回線의 同一
收容區域의 費用을 추가로 더하였다.

附錄：韓國電氣通信公社의 電話級 專用回線 原價算定

1) 現 況

가. 料金制度

- 市 內：距離均一，速度別 差等制
 - 1,200비트이하：월15,000원
 - 2,400 - 9,600비트이하：월22,500원
- 市 外：距離別 및 速度別 差等制
 - 距離別：8段階
 - 速度別：2段階

< 表 3 > 市内專用回線料金 (月料金)

速度別 距離別	1,200 비트이하 (제1 규격)	2,400-9,600 비트이하 (제3 규격)
10Km 까지	117,000원	175,500원
30 "	169,000	253,500
50 "	234,000	351,000
100 "	403,000	604,500
200 "	546,000	819,000
300 "	624,000	936,000
400 "	702,000	1,053,000
401Km 이상	806,000	1,209,000

< 表 4 > 専用回線 現況

區 分		回 線 數	月 料 金
市 内		48,361	548,856천 원 (11,349)
市 外	10Km 까지	1,560	98,485천 원
	30 "	2,033	241,248
	50 "	2,642	450,416
	100 "	1,864	523,263
	200 "	1,290	556,889
	300 "	1,124	590,469
	400 "	1,033	639,534
	401Km 이상	72	42,741
計		11,600	3,143,048천 원 (270,952)

* () 는 1回線當 平均料金

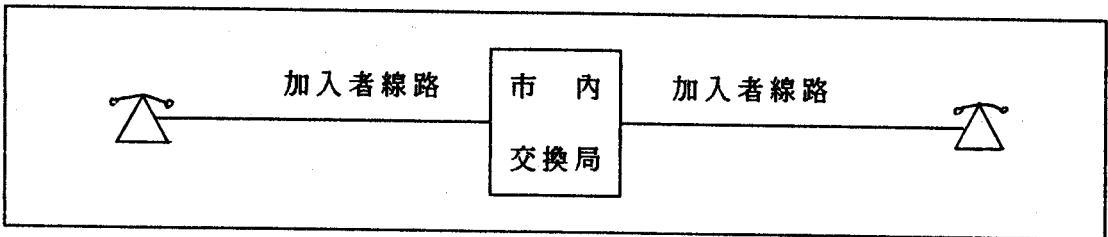
2) 專用回線 原價算定

o 算定公式

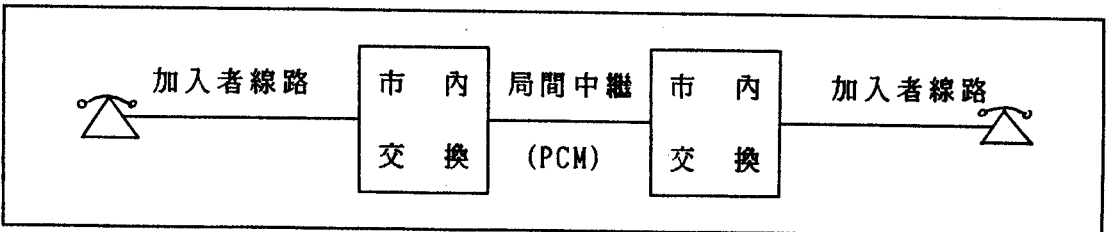
$$\text{月專用料} = [(\text{基本設備費 또는 裝置費} / \text{耐用年數}) + \text{利子費 (年 10\%)} + \text{年間施設管理費 (施設費의 16.79\%)}] / 12\text{월}$$

o 回線構成圖

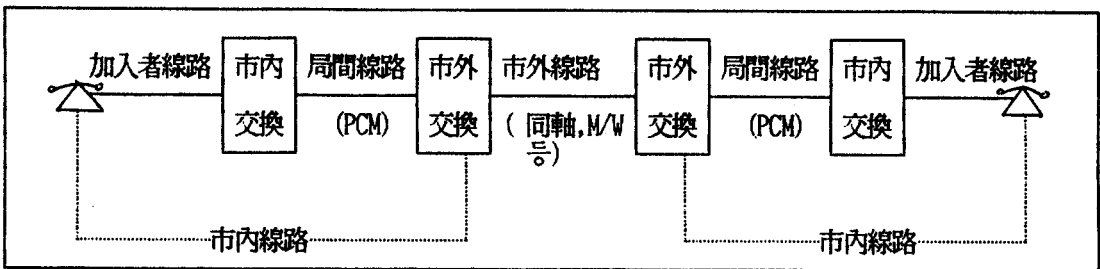
< 圖 1 > 同一收容區域內 回線構成圖



< 圖 2 > 同一收用區域外 回線構成圖



< 圖 3 > 市外專用回線 構成圖



3) 施設別原價

< 表 5 > 市内 1回線當 原價

區 分		同一收容區域內 費用	同一收用區域外 費用
減 價 償 却 費	施 設 費	1 回線當 單價	
	PCM 裝置	443,300원	49,256원
	局間中繼線	384,253	-
	加入者線路	175,800	19,533
	管路施設	32,074	4,007
	計	1,035,427	72,798
維 持 費		109,332	173,848
利 子 費 用		65,117	103,542
合 計		247,247	398,220
月 回 線 料		20,603	33,185

○ 減價償却 (耐用年數) : 法人稅法 施行規則 別表 2의 35호 참고

○ 維 持 費 : 總投資費의 16.79% 적용

○ 利 子 費 : 總投資費의 10% 적용

< 表 6 > 市外 1回線當 原價

區 分		費 用	備 考
減 價 償 却 費	施 設 別	1 回線當單價	
	傳 送 施 設	2,741,515	342,689
	線 路 施 設	2,257,444	282,181
	기 道路 및 空地	339,792	-
	타 局 舍	152,083	2,537
	시 電 源	812,344	54,156
설 測 定 機	37,500	4,688	
合 計		6,340,678	686,251
維 持 費		1,064,599	總投資費의 16.79%
利 子 費 用		634,067	總投資費의 10%
合 計		2,384,917	
月 回 線 料		198,743	

< 表 7 > 回線當 原價

區 分	1 回 線 當		
	原 價 (A)	料 金 (B)	比 率 (A/B)
市 內	33,185	15,000원	221.2%
市 外	231,928	170,952원	85.6%

< 表 8 > 距離別 原價

區 分		現 行	原 價	備 考
市 內		15,000원	33,000원	220%
市 外	10Km 까지	117,000원	100,000	距離別 平均 原價率 (85.6%) 적용
	30 "	169,000	144,000	
	50 "	234,000	200,000	
	100 "	403,000	345,000	
	200 "	546,000	469,000	
	300 "	624,000	536,000	
	400 "	702,000	600,000	
401Km 이상		806,000	689,000	

* 제3 규격 요금은 제 1규격요금의 1.5배